



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Jen pro služební potřebu



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Schváleno ředitelem KCOD Brno

Schváleno ředitelem KCOD Jihlava

č.j.: 59126/2010 – O 16 ze dne 25.10.2010

Platí od 12. prosince 2010

Jen pro služební potřebu

OBSAH

<i>Záznam o změnách</i>	3
<i>Seznam použitých značek a zkratk domovských stanic a DKV</i>	4
<i>Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2010 / 2011</i>	5
<i>Seznam použitých zkratk</i>	5
<i>Všeobecná ustanovení</i>	6
soubory:	
Řazení vlaků	<i>016bo-11.pdf – 283ja-11.pdf</i>
Příloha č.1 - Datové odchylky v obrazech a řazení souprav	<i>Příloha č.1 - Datové odchylky JŘ 2010 / 2011.pdf</i>
Příloha č.2 - Soupravné vlaky zaváděné v určitá data	<i>Příloha č.2 - Soupravné vlaky zaváděné v určitá data JŘ2010 / 2011.pdf</i>
Příloha č.3 - Oběhy klasických souprav a jednotek 560 DKV Brno	<i>Příloha č.3 - Oběhy souprav JŘ 2010 / 2011.pdf</i>

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Platí od	Opraveno dne	Podpis

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV

Bk	Blansko	Jf	Jihlávka	Pm	Praha Masarykovo n.
Bi	Bohumín	Jh	Jindřichův Hradec	Ph	Praha hl.n. + DKV Praha
Be	Bohutice	Kj	Kojetín	Pv	Přerov
Bj	Bojkovice	Ko	Kolín	Rk	Rakšice
Bj-m	Bojkovice město	Kn	Komořany u Vyškova	Rp	Rapotice
Bsk	Boskovice	Kos	Kostelec u Jihlavy	Re	Retz
Bm	Božice u Znojma	Ks	Košice	Rc	Rohatec
Bz	Bransouze	Kh	Krahulov	Rs	Rousínov
Bd	Brno dolní nádraží	Kc	Kralice nad Oslavou	Ro	Rožná
Bo	Brno hl.n.	Kr	Krnov	Ska	Skalica na Slovensku
Čv	Brno-Černovice	Ke	Křenovice horní nádraží	Sl	Skalice nad Svitavou
Hp	Brno-Horní Heršpice	Kř	Křižanov	Sč	Slavičín
Kp	Brno-Královo Pole	Ku	Kunovice	Si	Slavonice
Ls	Brno-Lesná	Km	Kuřim	Sn	Sokolnice-Telnice
Ma	Brno-Maloměřice	Kú	Kúty	Sr	Strážnice
Ze	Brno-Židenice	Ky	Kyjov	St	Střelice
Bv	Břeclav	Lž	Lanžhot	Sd	Studenec
Br	Březová nad Svitavou	Ln	Lednice	Se	Sudoměřice nad Moravou
Bc	Bučovice	Ld	Letohrad	Sy	Svitavy
By	Bylnice	Le	Letovice	Sv	Světlá nad Sázavou
Bp	Bystřice nad Pernštejnem	Li	Liberec	Sa	Šakvice
Bh	Bystřice pod Hostýnem	Lh	Luhačovice	Št	Šatov
Bq	Bzenec	Lu	Luka nad Jihlavou	Sk	Šumperk
Čv	Čáslav	Lc	Luleč	Tc	Telč
Če	Čejč	Mv	Mikulov na Moravě	Te	Tetčice
Ct	Česká Třebová	Mi	Miroslav	Ti	Tišnov
Cb	České Budějovice	Mt	Moravská Třebová	Tt	Trenčianská Teplá
Ce	Český Těšín	Mb	Moravské Bránice	Tr	Třebíč
Da	Dačice	Mo	Moravské Budějovice	Tb	Třebovice v Čechách
Fm	Frydek - Místek	Mk	Moravský Krumlov	Tn	Trenčín
Fr	Frenštát pod Radhoštěm	Mp	Moravský Písek	Uh	Uherské Hradiště
Hb	Havlíčkův Brod	Mu	Mutěnice	Ub	Uherský Brod
Ho	Hodonín	Na	Náměšť nad Oslavou	Uj	Újezdec u Luhačovic
Hč	Holíč nad Moravou	Nd	Nedakonice	Vm	Valašské Meziříčí
Hi	Holubice	Ne	Nedvědice	Vv	Velká nad Veličkou
Hc	Horní Cerekev	Ni	Nemotice	VM	Velké Meziříčí
Hi	Horní Lideč	Ns	Nesovice	VMz	Velké Meziříčí zastávka
Hk	Hradec Králové hl.n.	Nz	Nezamyslice	Vo	Velké Opatovice
Hr	Hranice na Moravě	Nm	Nové Město na Moravě	Ve	Veselí nad Lužnicí
Hs	Hrušovany nad Jevišovkou	Ok	Okříšky	Vi	Veselí nad Moravou
Hv	Hrušovany u Brna	Oc	Olomouc hl.n.	Vi	Vladislav
Hu	Humpolec	Ov	Opava východ	Vp	Vlárský Průsmyk
Ht	Hustopeče u Brna	Ol	Oslavany	Vk	Vlkov u Tišnova
Ci	Chornice	Oa	Ostrava hl.n.	Vn	Vranovice
Chr	Chrlice	Sv	Ostrava-Svinov	Vrb	Vrbovce
Ic	Ivančice	Ot	Otrokovice	Vs	Vsetín
Iv	Ivanovice na Hané	Pa	Pardubice hl.n.	Vy	Vyškov na Moravě
Jv	Javorník n.V. zastávka	Pe	Pelhřimov	Zb	Zábřeh na Moravě
Jn	Jemnice	Pi	Pitín zastávka	Zj	Zaječí
Je	Jeseník	Pn	Plzeň hl.n.	Za	Zastávka u Brna
Ja	Jihlava	PŽ	Počátky-Žirovnice	Zl	Zlín střed
Jt	Jihlava město	Po	Pohořelice	Zo	Znojmo
Jx	Jihlava-Bosch Diesel	Sm	Praha-Smíchov	Zd	Žďár nad Sázavou

Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2010 / 2011

zn.	Jede	Nejede
10		24.,31.XII.
11		25.XII.,1.I.
12		24.,25.,31.XII.
13		25.,26.XII.,1.I.
14		24./25.XII.,31.XII./1.I.
15		24./25.,25./26.XII.,31.XII./1.I.
16		24.XII.
17	✕	23.-31.XII.,4.VII.,18.XI.
18	✕	27.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.
19	✕	27.-31.XII.
20	① a 26.IV.,7.VII.	25.IV.,4.VII.
21	⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI.	24.,31.XII.,28.X.,18.XI.
22	†	24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.-5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.
23	✕	31.XII.
24	✕ a ⑥	
25	⑥ a †	
26	⑥ a †	24.XII.
27	✕, ⑥ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.	25.XII.,1.I.,29.X.
28	✕ a †	24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.
29	✕	23.-31.XII.
30	✕, ⑥ a 24.XII.,24.IV.,3.-5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.	
31	⑥ a 24.,31.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.	25.XII.,1.I.,29.X.
32	⑥, † a 27.-31.XII.	
33	⑤, † a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI.	24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.-5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.
34	✕	23.-31.XII.,4.II.,21.,22.IV.,1.VII.-31.VIII.,26.,27.X.
35	⑥ a †	25.XII.,1.I.
36	⑥ a †	25.XII.-1.I.
37	⑥, † a 31.XII.	
38	✕ do 30.VI. a od 1.IX.	
39	✕	23.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.

Seznam použitých zkratk

zn.	název	platnost
CL	cyklistické léto	29.IV. až 28.IX. (od 2.IV. do 28.IV. a od 29.IX. do 16.X. podle potřeby)
LP	letní prázdniny	1.VII. až 31.VIII.
ŠV	období školních výletů	2.V. až 24.VI.
PSE	pohotovostní souprava "IDS-JMK" s lok. ř. 242	
PSM	pohotovostní souprava "IDS-JMK" s lok. ř. 754	
posun A	náležitosti jedou cestou posunu z/do PS Brno-Horní Heršpice přes odstavné nádraží A	
posun F	náležitosti jedou cestou posunu z/do PS Brno-Horní Heršpice přes odstavné nádraží F	
BFC	uzamčené, bez frekvence cestujících	

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pomůcku Vlaky osobní dopravy – část 3 vydává KCOD podle příslušnosti k RCP; členění vychází z ustanovení čl. 193 – 196 předpisu SŽDC (ČD) D 4. Obsahem této části je pravidelné řazení vnitrostátních spěšných, osobních a k nim návazných soupravových vlaků v jednotlivých dnech týdne. Pro atypické přechody je zapracována "PŘÍLOHA Č.1 – DATOVÉ ODCHYLKY JŘ 2009 / 2010". V atypických dnech (státní svátky a pod.) jsou ustanovení uvedená v této příloze pro řazení vlaků rozhodující.

VOD – 3 se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KCOD a roku konce platnosti JŘ do souborů typu *.pdf. (příklad: 046bo-11.pdf, 149ja-11.pdf, 1.změna 047bo111.pdf, 2.změna 248ja211.pdf). V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných služebních předpisů, např. SŽDC (ČD) D 2, ČD KC 1, ČD D 21, ČD V 1 a pod.

Za sestavu vlaku zodpovídá výchozí stanice; na její zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (zpravení nácestných stanic o změně řazení, náhradní nálepky, přeznačení vozové třídy, atp.).

Metodické pokyny pro činnosti zaměstnanců související s vyřazením vozu z vlaku jsou uvedeny v kapitole V. části druhé předpisu ČD D 21.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

Vysvětlivky k uspořádání souborů

Jednotná hlavička

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) <i>Omezení jízdy vlaku</i>			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Druh a číslo vlaku (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

Poznámky (služby na vlaku, „žpž“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „Omezení jízdy vlaku“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny / den oběhu nebo číslo vozového oběhu / den oběhu

Ř A Z E N Í V L A K Ů